

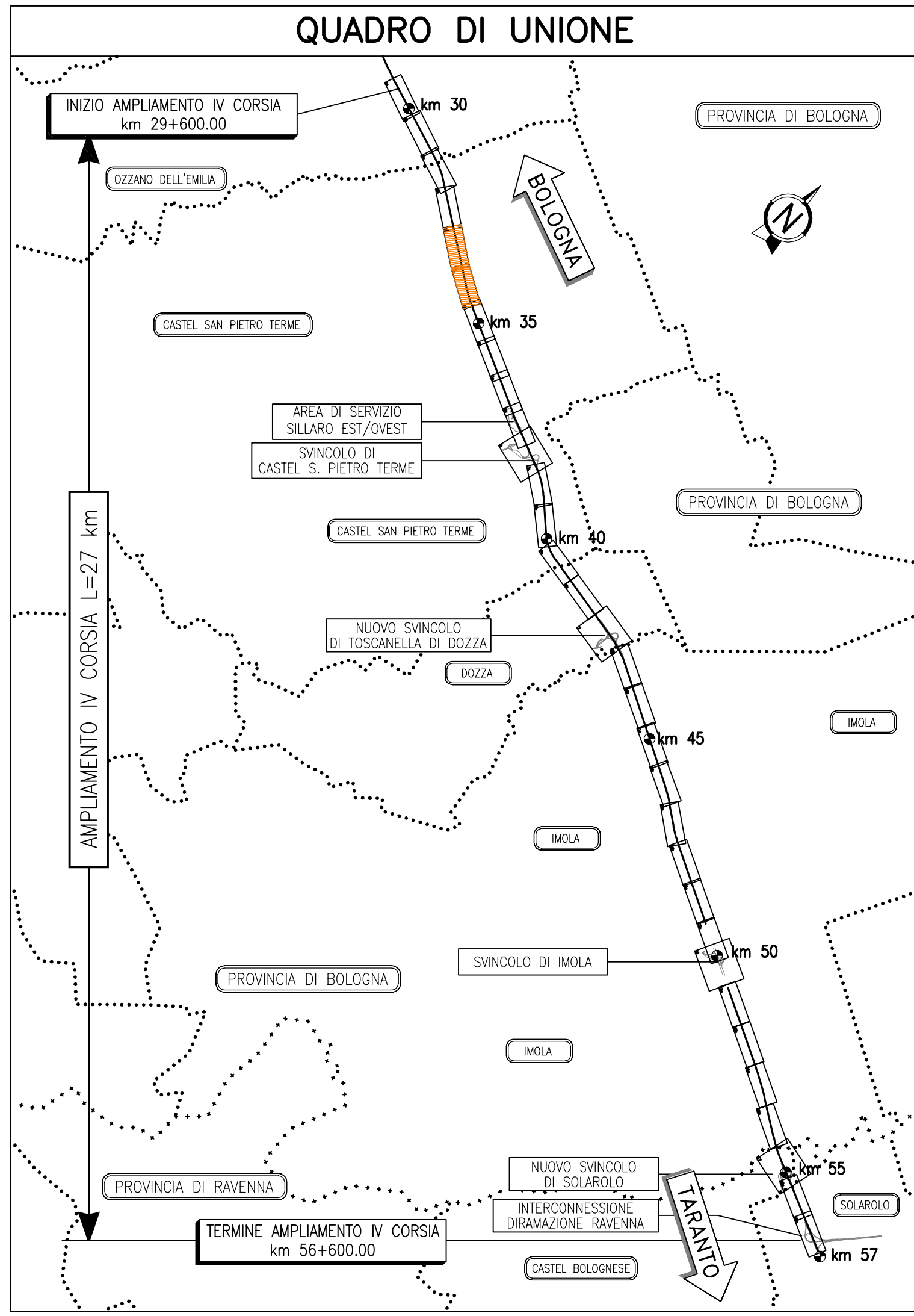
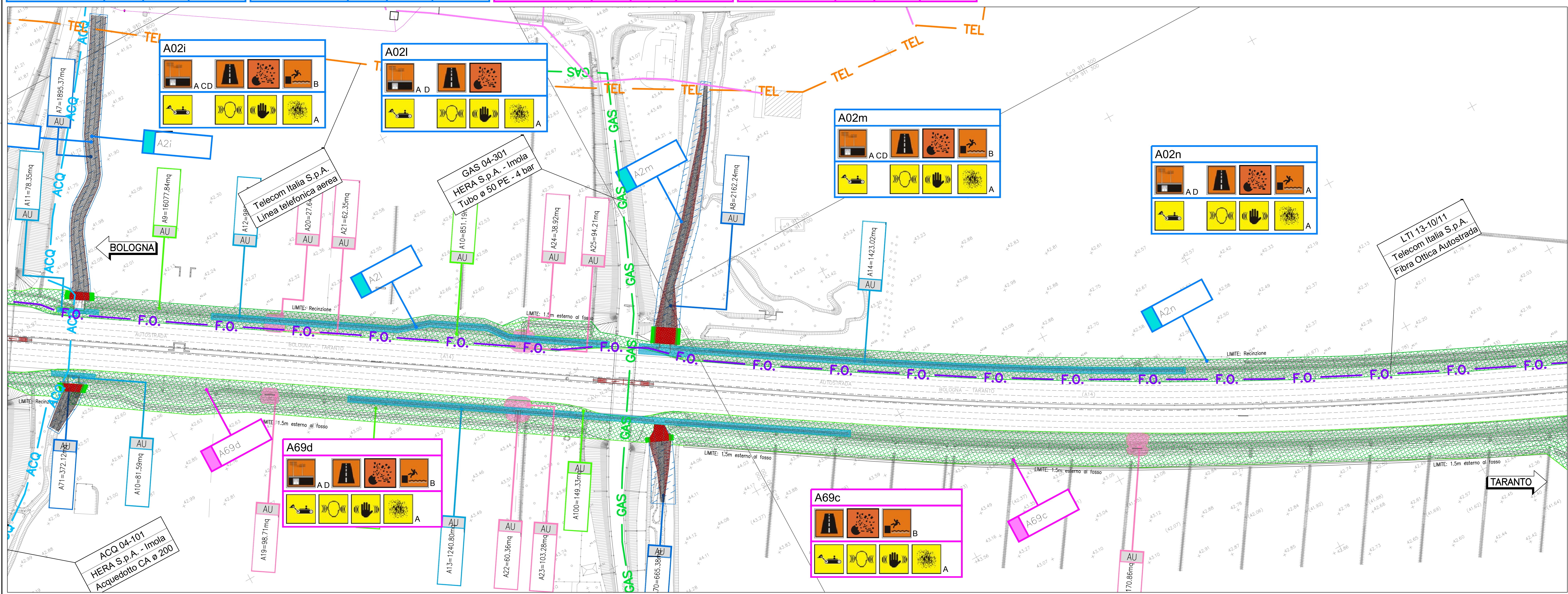
Area A02h	Area A02i	Area A02n	Area A69d
Schemi cantierizzazione	Schemi cantierizzazione	Schemi cantierizzazione	Schemi cantierizzazione
D.M. 10/07/02	D.M. 10/07/02	D.M. 10/07/02	D.M. 10/07/02
Recinzioni Tipo	Recinzioni Tipo	Recinzioni Tipo	Recinzioni Tipo
Q.tà (m)	Q.tà (m)	Q.tà (m)	Q.tà (m)
1 A02h	1 A02i	1 A02n	1 A69d
Cantiere infrastrutturale	Cantiere infrastrutturale	Cantiere infrastrutturale	Cantiere infrastrutturale
-	-	-	-
880 ml	355 ml	805 ml	420 ml

Area A02i	Area A02m	Area A69e	Area A69e
Schemi cantierizzazione	Schemi cantierizzazione	Schemi cantierizzazione	Schemi cantierizzazione
D.M. 10/07/02	D.M. 10/07/02	D.M. 10/07/02	D.M. 10/07/02
Recinzioni Tipo	Recinzioni Tipo	Recinzioni Tipo	Recinzioni Tipo
Q.tà (m)	Q.tà (m)	Q.tà (m)	Q.tà (m)
1 A02i	1 A02m	1 A69e	1 A69e
Cantiere infrastrutturale	Cantiere infrastrutturale	Cantiere infrastrutturale	Cantiere infrastrutturale
-	-	-	-
400 ml	375 ml	780 ml	810 ml

LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

LEGENDA	
ENEL	Linee Elettriche B.T.
ENEL	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.
GAS	Pubblico illuminazione
ACQ	Acquedotti
FOGNA	Fognature
TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti
Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione	

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI	
Delimitazione costituita da montanti metallici infissi nel terreno+pannelli metallici prefabbricati + mascheramento con rete plastificata strata rossa h = 2 mt.	
Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso agli estranei alle lavorazioni (art. 109 D.Lgs. 81/2008)	



RIF. D.Lgs. 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF. PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrare interferenti B. Linee non interferenti C. Linee potenzialmente interferenti D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m C. Natanti o mezzi anfibi D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità B. Trattamento a calce o a cemento	

LEGENDA	
Apprestamenti igienico assistenziali (locale riposo e ricovero e wc chimico con lavandino)	
Accesso area di lavoro	

NOTE:

- i costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002
- i costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/protezione e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA

SICUREZZA

Planimetria fattori di rischio e organizzazione del cantiere
Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600

IL COORDINATORE GENERALE Ing. Federico Ferrari Ché. 1993 Milano N. 421982	IL RESPONSABILE INTERPRETATIONE PRESTAZIONE PROGETTISTICA Ing. Federico Ferrari Ché. 1993 Milano N. 421982	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ché. 1993 Milano N. 421982
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE BB SIC 00000 00000 D SIC 1002 1		
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ché. 1993 Milano N. 421982		
REDAZIONE Aut. Anna Pavia		
VERIFICAZIONE Ing. Federico Ferrari Ché. 1993 Milano N. 421982		
REVISIONE 1. 11/04/2011 2. 11/04/2011 3. 11/04/2011		

VERBATO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE INTERPRETATIONE PROGETTISTICA
Ing. Federico Ferrari
Ché. 1993 Milano N. 421982

VERBATO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Federico Ferrari
Ché. 1993 Milano N. 421982